

333 eura je ne nagrada

Radnici CRBC u samoizolaciji

Prvi čarter sa 95 radnika kineske China Road and Bridge Corporation (CRBC), koja realizuje prioritetnu dionicu auto-puta od Smokovca do Mateševa, stigao je u Crnu Goru, potvrđeno je agenciji Mina biznis iz kompanije.

"Na taj način je počeo proces povratka kineskih radnika u Crnu Goru kako bi se završio projekat izgradnje prioritetne dionice auto-puta", kazali su iz kompanije.

Svi radnici su prije kretanja u Crnu Goru testirani na koronavirus, a CRBC je odlučio da ih, iako to nije bilo propisano, stavi u sedmodnevnu izolaciju, piše Mina biznis. U narednom periodu se očekuje i povratak preostalih radnika.

Prije izbijanja epidemije koronavirusa, oko 400 kineskih radnika je otišlo u Kinu, iz koje se, zbog mjera koje su uslijedile, nisu mogli vratiti na gradilišta u Crnu Goru. Auto-put je prema ranijim najavama trebalo da bude završen u septembru, ali će se taj rok najvjerovatnije prolongirati.

odvojeni život vrši se na mjesečnom nivou uz zaradu zaposlenih", piše u dokumentu koji je usvojila Vlada.

Međutim, u Vladi tvrde da je u vanrednim okolnostima u Crnoj Gori zbog epidemije Covida-19 na poziv zdravstvenih ustanova 167 mladih ljekara privremeno prekinulo specijalistički staž i vratilo se u matične ustanove.

"Za ove ljekare nije izvršena isplata naknade za odvojeni život za mjesec april, jer sa pravnog aspekta nijesu ispunjeni svi uslovi u skladu sa odredbama GKU. Na ovaj način specijalizanti su dovedeni u nepovoljan finansijski položaj, jer i dalje postoji obaveza po osnovu iznajmljivanja stambenih prostora i putnih troškova koji se moraju izmiriti", piše u informaciji.

Specijalizanti su juče tvrdili da njihovi ugovori i rješenja niti su raskidani, niti su potpisivali anekse ugovora.

Iz Vlade su istakli da je FZO uputio zahtjev zdravstvenim ustanovama da dostave podatke o broju specijalizanata, kojima nije isplaćena naknada za odvojeni život, kao i iznos sredstava potrebnih za isplatu po tom osnovu, a sačinjen je tabelarni pregled potrebnih sredstava za april u ukupnom bruto iznosu od 59.458,68.

U dokumentu piše da je Ministarstvo zdravlja uputilo informaciju resoru finansija, koje nije imalo primjedbi, jer su sredstva za ove namjene planirana tekućim budžetom.

u funkciji izvršenja poslova obezbijedi naknadu za odvojeni život od porodice u visini od 3,7 obračunskih vrijednosti koeficijenta.

"Naknadu zaposleni ostvaruje pod uslovom da je upućen u drugo mjesto radi stručnog usavršavanja ili izvršavanja određenih poslova, da živi odvojen od porodice i da je mjesto stručnog usavršavanja ili rada udaljeno od mjesta stanovanja preko 60 kilometara", piše u informaciji.

Navodi se da je shodno Instrukciji o obračunu zarada i ostalih ličnih primanja zaposlenih u zdravstvenim ustanovama, koju je pripremio Fond za zdravstveno osiguranje (FZO), a na koju su saglasnost dala ministarstva zdravlja i finansija, poslodavac dužan zaposlenom da obezbijedi naknadu za odvojeni život od porodice u visini od 333 eura neto...

"Isplata naknada za

za period od 2020. do 2023. godine, rektor namjerava akcenat da stavi na inoviranje, interdisciplinarnosti i internacionalizaciji studijskih programa državnog univerziteta.

"Modernizaciji i digitalizaciji univerzitetske infrastrukture, naučno-istraživačkoj izvrsnosti i projektnoj uspješnosti; međunarodnoj saradnji i mobilnosti; unapređenju kadrovske strukture i organizacionih resursa; unapređenju znanja, kompetencija i zaposljivosti studenata, kao i promociji društveno odgovornog ponašanja, identitetskih vrijednosti i održivog ra-

zvoja crnogorske privrede i države", navodi se u saopštenju UCG.

Nikolić je naveo da se planira uvođenje programa na engleskom jeziku na svim studijskim nivoima, uvođenje zajedničkih studijskih programa sa inostranim partnerskim univerzitetima, koji će se realizovati po principu zajedničkih ili dvojnih diploma.

Dodao je da su okolnosti nakon pandemije COVID-19 naglasile prioritet i intenzitet digitalne transformacije nastavnog procesa i uvođenja kombinovanih metoda učenja. **MŠ.R.**



Završen disciplinski postupak - Foto: Boris Pejović

Za prolazak mjernih kola kroz crveno 10 odsto od plate

Epilog incidenta iz novembra sa pruge Podgorica-Bar: Četvorica od 13 zaposlenih kažnjena

Željeznička infrastruktura Crne Gore (ŽICG) proglašila je odgovornim i sankcionisala četiri od 13 zaposlenih protiv kojih se vodio disciplinski postupak zbog incidenta iz novembra prošle godine, kada su mjerna kola prošla raskršnicu na crveno svjetlo i navodno izbjegla sudar sa putničkim vozom na pruzi Podgorica-Bar, kod Virpazara.

"Disciplinski postupak povodom incidenta gdje su mjerna kola 13. novembra 2019. godine otpremljena bez zahtjeva za saobraćaj i ista u ukrasnici Zeta, u 14.09 časova, prošla i pored signalnog znaka za zabranu vožnje je okončan. Donesena je odluka kojom su četiri zaposlena proglašena odgovornim i odluka kojom se protiv devet zaposlenih obustavlja disciplinski postupak", kazali su "Vijestima" iz ŽICG.

Kako su pojasnili disciplinski postupak vođen je protiv trinaest zaposlenih lica, četiri su proglašena odgovornim, a protiv devet zaposlenih je obustavljen disciplinski postupak zato

što nijesu utvrđeni dokazi da su isti počinili povredu radne obaveze.

"Zaposlenim licima, koja su u disciplinskom postupku proglašena odgovornim, izrečena je disciplinska mjera, novčana kazna u visini od deset odsto mjesečne zarade zaposlenih u trajanju od jednog mjeseca. Shodno evidenciji Željezničke infrastrukture Crne Gore, do trećeg juna 2020. godine, nijesu pokrenuti postupci pred nadležnim organima kojim se pobijaju odluke donesene u ovom disciplinskom postupku".

Željeznička infrastruktura, kako su "Vijesti" pisale ranije, pokrenula je disciplinski postupak, iako su ranije iz tog preduzeća tvrdili da nije moglo doći do ugrožavanja saobraćaja.

Direktor Centra za željeznička istraživanja (CŽI), inženjer **Milislav Dragojević** kazao je ranije "Vijestima" da se radi o "grubom kršenju preciznih željezničkih propisa i ugrožavanju bezbjednosti".

On je ponovio da je u novembru 2019, na pruzi Po-

dogorica-Bar, učinjen teški propust nakon što su mjerna željeznička kola prošla raskršnicu na crveno svjetlo, a sudar je izbjegnut samo zahvaljujući profesionalnoj reakciji otparnika vozova u Zeti i Virpazaru i mašinovođe putničkog voza...

"Prema mojim saznanjima, ovaj događaj nije vođen kao vanredni. Postavlja se pitanje kako se može pokretati disciplinski postupak ako nije bilo vanrednog slučaja. I zbog toga neko mora odgovarati", kazao je Dragojević. Odbor direktora ŽICG nedavno je za vršioca dužnosti tog preduzeća postavio **Zdravka Medenicu**.

Predsjednik bilda direktora **Safet Kalač** kazao je ranije "Vijestima" da je procedura sprovedena u skladu sa zakonom, te da je bivši direktor **Ljubiša Čurčić** smijenjen na zahtjev Novog sindikata, ali i zbog neizvršavanja pojedinih obaveza na vrijeme.

Kalač je kazao i da će biti sprovedena procedura za izbor novog direktora, a da Medenica može biti v.d. do šest mjeseci.

B. Ž.



Foto: UCG

glasanje. Mandat rektora traje tri godine. Prema Programu rada